

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
602 00 Brno

datum
08. ledna 2018

oprávněná úřední osoba
Ing. Hana Vaňková

číslo jednací
KUZL 84372/2017

spisová značka

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu ve Zlíně (dále jen „KÚZK ODSH“) v působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PozKom“), posoudil na základě žádosti ze dne 13.12.2017 předloženou projektovou dokumentaci stavby: „**Morava, Tlumačov – ochranná hráz**“ podle zákona o PozKom a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl.č. 104/1997 Sb.“), a ve spojení s ust. § 44 odst. 1 zákona o PozKom vydává pro účely navazujícího řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem, následující stanovisko:

Předmětná stavba se dotýká sledovaných a právem chráněných zájmů silnice I/55 mimo souvisle zastavěné území obce Tlumačov, pro kterou je KÚZK ODSH věcně a místě příslušným silničním správním úřadem, a to umístěním části stavby v ochranném pásmu silnice I. třídy, povolením zvláštního užívání silnice k provedení prací a případně povolením zvláštního užívání pro stání stavebních mechanismů.

S předloženou projektovou dokumentací **souhlasíme za podmínek:**

1. Investor požádá v souladu s § 32 zákona o PozKom o závazné stanovisko provádět stavbu v silničním ochranném pásmu silnice I/55 a toto doloží jako podklad ke stavebnímu řízení.
2. V souladu s ust. § 128 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) bude zdejšími speciálními stavebními úřady vydán souhlas s odstraněním stavby, případně rozhodnutí o odstranění stavby (dále jen „povolení odstranění stavby“) částí silnice I/55, které jsou zahrnuty do stavebních objektů SO 102 a SO 302. Toto povolení odstranění stavby zajistí investor prostřednictvím vlastníka silnice I/55, přičemž tento musí být podkladem ke stavebnímu řízení.
3. Před zahájením stavby (vlastní realizací) v silničním pozemku silnice I/55 je nutné požádat o povolení zvláštního užívání silnice k provedení prací v silničním pozemku dle § 25 odst. 6 písm. c3) zákona o PozKom. O povolení musí požádat zhotovitel nebo jeho zástupce min. 30 dní před zahájením prací.
4. Společně se žádostí o povolení zvláštního užívání pro provádění prací je nutné u KÚZK ODSH podat návrh na stanovení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) na silnici I. třídy v místě, kde bude omezován provoz na silnici.
5. Pokud by měla být silnice I/55 v době provádění stavby využívána pro stání stavebních mechanismů, nákladních vozidel apod. je nutné požádat KÚZK ODSH o povolení zvláštního užívání silnice dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c2), případně c3) zákona o PozKom.
6. Vzhledem k tomu, že při stavbě bude dotčeno těleso silnice I/55, je nutné požádat o vyjádření a stanovení podmínek pro stavbu i majetkového správce silnice Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín. Podmínky stanovené ve vyjádření je nutné respektovat.
7. Projektová dokumentace bude odsouhlasena Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Odůvodnění:

Projekt zpracovaný společností Dopravoprojekt Brno a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Petr Husák (10/2017, č.zak. 16-035-A1-PDPS) pro investora Povodí Moravy, s.p., se sídlem Dřevařská 11, 601 75 Brno řeší vybudování protipovodňových opatření v předmětné lokalitě v levobřežním inundačním území od řeky Moravy a rovněž od říčky Mojeny při okraji zástavby obce Tlumačov. Protipovodňová opatření budou dle návrhů situována v trase souběžné s říčkou Mojenou a jejími levobřežními přítoky, tzv. Hlavníčkou na dolním konci a jejím druhým levobřežním přítokem – Hájskou příkopou na horním konci. Účelem plánované stavby je zajištění protipovodňové ochrany zástavby přilehlé obce Tlumačov až na dnešní stoletý průtok od řeky Moravy, tudíž i od říčky Mojeny a jejích přítoků v území pod železniční tratí Břeclav – Přerov.

Silnice I/55 se dotýká stavební objekty SO 102 – Ochranná zeď na PB Hlavníčky u ČS2 (dále jen „SO 102“) a SO 302 – Ochranná zeď na LB Hájské příkopy mezi silnicí I/55 a žel. tratí (dále jen „SO 302“).

Část objektu SO 102 kolmo kříží silnici I/55 v cca km 45,545 provozního staničení, kde je navržena ochranná zeď tvořená mobilním hrazením. V místě silnice I/55 je založení navrženo železobetonovým prahem výšky 1,50 m a šířky 0,70 m uzpůsobeným pro kotvení mobilního hrazení. Výstavbou železobetonového prahu dojde k odstranění části stavby silnice I/55, a to konstrukčních vrstev vozovky mezi chodníkovými obrubami. Vozovka silnice I/55 bude obnovena v rozsahu 50m před a 50m za prahem pro kotvení mobilního hrazení, přičemž nedojde ke změně směrového, výškového ani příčného uspořádání silnice I/55.

Část objektu SO 302 kolmo kříží silnici I/55 v cca km 43,900 provozního staničení, kde je navržena ochranná zeď tvořená mobilním hrazením. V místě silnice I/55 je založení navrženo železobetonovým prahem výšky 1,50 m a šířky 0,70 m uzpůsobeným pro kotvení mobilního hrazení. Výstavbou železobetonového prahu dojde k odstranění části stavby silnice I/55, a to tělesa silnice I/55 ohraničené spodním okrajem a vnějšími okraji stavby pozemní komunikace. Vozovka silnice I/55 bude obnovena v rozsahu 50m před a 50m za prahem pro kotvení mobilního hrazení, přičemž nedojde ke změně směrového, výškového ani příčného uspořádání silnice I/55.

KÚZK ODSH po prostudování a zhodnocení předložené projektové dokumentace na předmětnou stavbu zjistil, že stavba se nachází z pohledu zákona o PozKom vzhledem k silnici I/55 v území, které není ve smyslu ustanovení § 30 odst. 3 zákona územím souvisle zastavěným. Mimo souvisle zastavěné území stanoví zákon o PozKom /§ 30 odst. 2 písm. b)/ k ochraně silnice I. třídy silniční ochranné pásmo ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu. Stavba se nachází v menší vzdálenosti než 50 m od osy vozovky a je tak situována v ochranném pásmu silnice I/55. Podle ust. § 32 odst. 1 zákona o PozKom lze v silničních ochranných pásmech provádět stavby (vyžadující povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu) jen na základě povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem. Podle ust. § 32 odst. 3 zákona o PozKom je v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení povolení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu. Příslušným silničním správním úřadem je ve věcech silnic I. třídy je KÚZK ODSH, jak je výše uvedeno. Podmínka č. 1 tak byla stanovena z důvodu naplnění tohoto zákonného požadavku.

Jelikož si vybudování základového prahu v místě silnice I/55 vyžádá odstranění částí stavby silnice I/55, jak je popsáno výše, je třeba před vydáním stavebního povolení na stavbu: „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“ pro stavební objekty SO 102 a SO 302 nejprve vydat povolení odstranění stavby. Podle ust. § 128 stavebního zákona je vlastník stavby (silnice I/55) povinen ohlásit stavebnímu úřadu záměr odstranit stavbu. Vlastník, resp. správce silnice I/55 je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Jelikož je investorem stavby Povodí Moravy, s.p. byla podmínka koncipována tak, že investor zajistí prostřednictvím vlastníka silnice I/55 povolení odstranění stavby. Povolení odstranění stavby musí být vydáno před vydáním stavebního povolení pro stavbu: „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“. Příslušným speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic I. třídy je podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o PozKom KÚZK ODSH. Podmínka č.2 je nutná ke splnění zákonných ustanovení uvedených ve stavebním zákoně.

Podle ust. § 25 odst. 1 zákona o PozKom je k užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (tzv. zvláštní užívání), třeba povolení příslušného silničního správního úřadu. Podmínka č.3 a 5 byla stanovena z důvodu naplnění tohoto zákonného požadavku.

Jelikož budou stavební práce prováděny na silnici I/55, je nutné podat návrh na řešení provozu po dobu provádění těchto prací z hlediska zajištění jeho bezpečnosti a plynulosti, a to formou návrhu na stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Podmínka č.4 je nutná ke splnění požadavku ust. § 40 odst. 5 písm.c) vyhl.č. 104/1997 Sb.

Důvodem pro stanovení podmínky č. 6 je skutečnost, že toto stanovisko není stanoviskem vlastníka veřejné dopravní infrastruktury podle stavebního zákona ani stanoviskem vlastníka dotčené silnice I.třídy podle zákona o PozKom.

Podmínka č.7 byla stanovena proto, že toto stanovisko nenahrazuje stanovisko dotčeného orgánu na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky zákona o PozKom a vyhlášky č. 104/1997 Sb. a na základě uvedeného vydal KÚZK ODSH toto souhlasné stanovisko s podmínkami uvedenými ve výroku.

Poučení:

Podle ust. § 44 odst. 1 zákona o PozKom souhlasy a stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu nebo územní souhlas anebo ohlášení stavby jsou závazným stanoviskem podle správního řádu.

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.

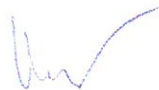
Současně upozorňujeme:

- KÚZK ODSH je podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o PozKom pro části stavebních objektů SO 102 a SO 302 (obnova vozovky v rozsahu 50m před a 50m za prahem) speciálním stavebním úřadem příslušným k vydání stavebního povolení.

Tiskopisy žádostí pro vydání výše uvedených povolení jsou k dispozici v dokumentech KÚZK ODSH na www.kr-zlinsky.cz (doprava-oddělení silničního hospodářství).

Pro služební potřebu si ponecháváme B. Souhrnnou technickou zprávu a výkresy C.2 Celkový situační výkres, C.3.1 Koordinační situace – úsek 1/5 a C.3.11 Koordinační situace – úsek 11/11. Ostatní výkresy zasíláme zpět.

otisk razítka



Ing. Hana Vaňková
referent odboru dopravy a silničního hospodářství
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)



Zlínský kraj
krajský úřad
Odbor dopravy a silničního hospodářství [2]
č. T. Batl 21, 761 90 Zlín

Příloha: PD (viz. text)